

STANOWISKOWA INSTRUKCJA OBSŁUGI CZYTNIKA INFORMACJI DIAGNOSTYCZNEJ AMX530

1. PODŁĄCZENIE

- 1.1. Zlokalizować gniazdo diagnostyczne (DLC).
- 1.2. Skontrolować wzrokowo gniazdo diagnostyczne pod kątem uszkodzeń mechanicznych.
- 1.3. Podłączyć czytnik diagnostyczny do gniazda DLC.
- 1.4. Uruchomić na komputerze PC program AMX530, a następnie z menu głównego wybrać opcję: SKP – Stacje Kontroli Pojazdów
- 1.5. Wpisać dane pojazdu.
 - ☞ *Należy koniecznie wprowadzić nazwę producenta pojazdu.*
 - ☞ *Na tym etapie procedury nie ma możliwości ręcznego wprowadzenia numeru VIN (zostanie on odczytany automatycznie ze sterownika pojazdu).*
- 1.6. Wcisnąć przycisk: Dalej.
 - ☞ *Pojawi się okno kontroli poprawności działania lampki MIL.*

2. KONTROLA POPRAWNOŚCI DZIAŁANIA LAMPKI MIL

- 2.1. Włączyć zapłon. Nie uruchamiać silnika !
- 2.2. Jeżeli po włączeniu zapłonu lampka MIL zaświeci się na desce rozdzielczej wcisnąć przycisk TAK. W przeciwnym przypadku przycisk NIE.
 - ☞ *Lampka MIL może po chwili zgasnąć.*

3. NAWIĄZANIE KOMUNIKACJI

- ☞ *Czytnik automatycznie dokona serii prób nawiązania komunikacji ze sterownikiem pojazdu.*
 - ☞ *Jeżeli próby nawiązania komunikacji zakończą się niepowodzeniem, wówczas procedura diagnostyczna SKP zostanie przerwana, wyświetli się ekran Zakończenia Testu (punkt 7).*
- 3.1. Włączyć silnik.
 - ☞ *Silnik należy włączyć dopiero po pojawieniu się na ekranie polecenia włączenia silnika.*
 - ☞ *Jeżeli podczas włączania silnika nastąpi zerwanie komunikacji, program automatycznie wznowi ją. W czasie przywracania transmisji wyświetlany będzie komunikat informujący o czynnościach podejmowanych przez czytnik. Proszę czekać !*

4. ODCZYT DANYCH DIAGNOSTYCZNYCH

- ☞ *Wszystkie niezbędne dane diagnostyczne zostaną automatycznie odczytane z systemu.*
- ☞ *W przypadku odczytania kodów usterek wyświetli się okno umożliwiające ich edycję.*

5. TEST CZUJNIKÓW TLENU

- ☞ *Procedura testu czujników tlenu zostanie automatycznie pominięta jeżeli:*
 - *wszystkie procedury diagnostyczne (monitory) zostały zakończone, a w pamięci usterek nie zarejestrowano kodów usterek emisyjnych lub*
 - *nie można odczytać ze sterownika pojazdu wszystkich niezbędnych danych do przeprowadzenia testu czujników tlenu*
- ☞ *Czytnik wyświetli listę czujników tlenu, które należy poddać testom.*

5.1. Wcisnąć przycisk **Testuj Czujnik** znajdujący się po lewej stronie opisu wybranego czujnika.

- ☞ *Przy opisie każdego z czujników umieszczony został również przycisk **Parametry Testu**. Po jego wciśnięciu można modyfikować wartości wszystkich zmiennych używanych podczas realizacji testu. Modyfikacji można dokonać jedynie na podstawie danych zawartych w dokumentacji badanego pojazdu. UWAGA! W przypadku braku danych producenta pojazdu odnośnie wartości parametrów testów, należy korzystać z wartości domyślnych wyświetlanych przez program AMX530.*
- ☞ *Podczas trwania testu należy:*
 - *wyłączyć wszelkie urządzenia mogące wpływać na obciążenie silnika (klimatyzacja, radio, podgrzewanie foteli itp.)*
 - *przełączyć silnik na pracę na biegu jałowym*

5.2. Wykonać test dla wszystkich czujników wyświetlonych na liście.

5.3. Po wykonaniu testu ostatniego czujnika wcisnąć przycisk **Dalej**.

6. WERYFIKACJA STANU LAMPKI MIL

- ☞ *Pojawi się ekran weryfikacji lampki MIL.*

6.1. Jeżeli lampka MIL świeci się wcisnąć przycisk **TAK**, w przeciwnym przypadku przycisk **NIE**.

7. ZAKOŃCZENIE TESTU

- ☞ *Wyświetli się ekran edycji danych pojazdu. Jeżeli podczas diagnostyki nie udało się odczytać numeru VIN z sieci pokładowej, można wprowadzić tę wartość ręcznie.*

7.1. Dokonać weryfikacji danych pojazdu. Wcisnąć przycisk **Dalej**.

- ☞ *Wyświetli się okno podsumowujące procedurę diagnostyczną.*

- ☞ *Użycie przycisku **Podgląd** spowoduje wyświetlenie pełnego raportu w formie jak na wydruku.*

7.2. Wcisnąć przycisk **Drukuj** w celu wydrukowania raportu.

- ☞ *W celu archiwizacji raportu należy wcisnąć przycisk **Raport**.*