


Stanowiskowa instrukcja obsługi przyrządu do kontroli złącza elektrycznego pojazdu i przyczepy AMX 700, AMX 700/R i AMX 700/R/CAN

Przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazdu i przyczepy można stosować do badań pojazdów i przyczep w zakresie dopuszczonym w certyfikacie zgodności wydanym przez ITS. Obsługiwać przyrząd mogą wyłącznie upoważnieni pracownicy stacji diagnostyki po uprzednim uważnym zapoznaniu się z instrukcją obsługi.

Sposób przeprowadzania badań:

1. Przygotować przyrząd do badań przez ewentualne przeprowadzenie kontroli prawidłowości działania przyrządu (uruchomienie procedury samokontroli przyrządu). Ustawić badany pojazd na stanowisku diagnostycznym.
2. Wzrokowo zbadać stan wtyku w przyczepie lub gniazda w pojeździe samochodowym - w razie potrzeby dokładnie oczyścić z zanieczyszczeń lub korozji. Próba diagnozowania złączy pojazdów lub przyczepy będących w złym stanie może spowodować uszkodzenie gniazda lub wtyku przyrządu diagnostycznego.
3. Wybrać przewód diagnostyczny przy pomocy, którego możliwe jest dokonanie diagnostyki badanego gniazda/wtyku. Podłączyć przyrząd do badanego pojazdu przy pomocy wybranego przewodu. W przypadku badania złącza 13-stykowego w pojeździe, w którym jest ono sterowane przez komputer pokładowy, pomiędzy przewód a urządzenie należy podłączyć mikroprocesorowy symulator obciążenia AMX 701.
4. W przypadku kontroli złącza przyczepy konieczne jest przyłączenie przyrządu do sieci jednofazowej, przemiennnej o napięciu znamionowym ~220V/50Hz. W przypadku kontroli złącza samochodu możli-

we jest zasilanie przyrządu z kontrolowanego gniazda przy doprowadzeniu napięcia do jednego z jego styków (np. przez włączenie świateł pozycyjnych), lecz powoduje to nieznaczne zniekształcenie wyników przez zwiększenie obciążenia testowanego złącza.

5. Włączyć przyrząd.
6. Po odczytaniu informacji na wyświetlaczu przyrządu o rodzaju badania, do którego urządzenie jest przygotowane oraz stwierdzeniu zgodności z założeniami, nacisnąć klawisz .
7. Wybrać rodzaj testu (automatyczny lub ręczny) zgodnie z informacją przedstawioną na wyświetlaczu.
8. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na wyświetlaczu. W trybie ręcznym wybierać kolejno rodzaj badanego obwodu.
9. Odczytać wynik testu i na jego podstawie zdecydować o sprawności/niesprawności danego obwodu kontrolowanego złącza.
10. Po przeprowadzeniu badań pojazdu lub przyczepy wyłączyć przyrząd i rozłączyć przewody pomiarowe.

AUTOMEX Sp. z o.o.

80 - 557 Gdańsk
ul. Marynarki Polskiej 55d
NIP: 584-10-23-077

www.automex.pl
automex @automex.pl

tel/fax
(48 58) 522 06 20
(48 58) 348 55 27

